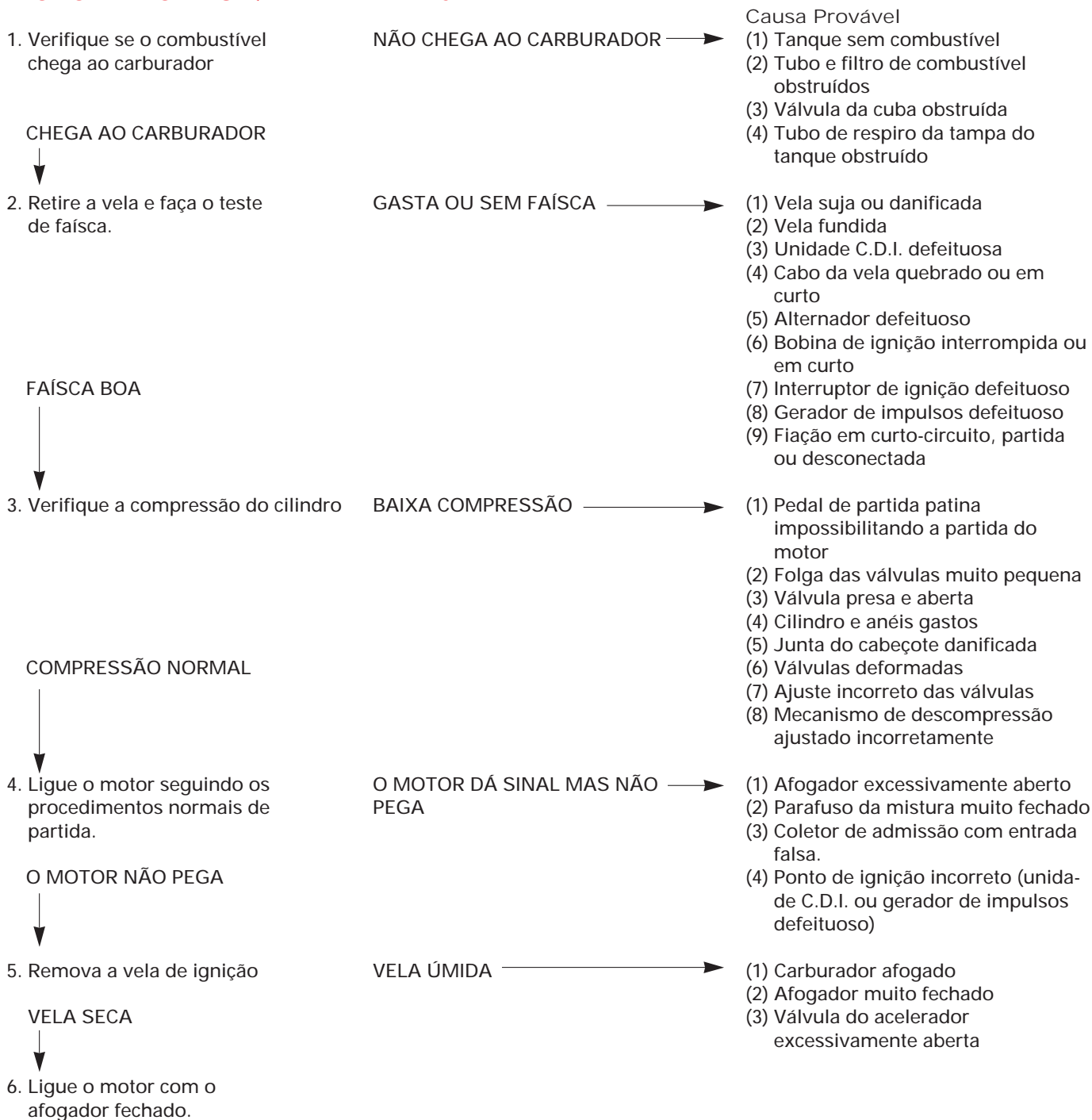


MOTOR NÃO PEGA/PARTIDA DIFÍCIL	20-1	MAU FUNCIONAMENTO EM ALTAS ROTAÇÕES	20-4
MOTOR NÃO TEM FORÇA	20-2	DIRIGIBILIDADE RUIM	20-4
MAU FUNCIONAMENTO EM BAIXAS ROTAÇÕES	20-3		

MOTOR NÃO PEGA/PARTIDA DIFÍCIL



MOTOR NÃO TEM FORÇA

1. levante as rodas do chão e gire-as	AS RODAS NÃO GIRAM LIVREMENTE	→	Causa Provável (1) Freio travando (2) Rolamentos das rodas danificados. (3) Rolamentos das rodas sem lubrificação. (4) Corrente de transmissão muito esticada (5) Porca do eixo traseiro excessivamente apertada
AS RODAS GIRAM LIVREMENTE			
↓			
2. Verifique a pressão dos pneus	PRESSÃO DOS PNEUS INCORRETA	→	(1) Pneu furado (2) Válvula da câmara com defeito
PRESSÃO NORMAL			
↓			
3. Acelere rapidamente da 1. ^a à 2. ^a marcha.	A ROTAÇÃO DO MOTOR NÃO DIMINUI AO SOLTAR-SE A EMBREAGEM (EMBLEAGEM PATINA)	→	(1) Regulagem incorreta da embreagem (2) Discos e separadores gastos (3) Discos e separadores empenados
A ROTAÇÃO DO MOTOR DIMINUI AO SOLTAR-SE A EMBREAGEM			
↓			
4. Acelere gradualmente	ROTAÇÃO NÃO AUMENTA	→	(1) Afogador fechado (2) Filtro de ar obstruído (3) Tubulação de combustível obstruída (4) Respiro da tampa do tanque obstruído (5) Escapamento obstruído
ROTAÇÃO AUMENTA			
↓			
5. Verifique o ponto de ignição	INCORRETO	→	(1) Unidade C.D.I. defeituosa (2) Gerador de impulsos defeituoso
CORRETO			
↓			
6. Verifique a folga das válvulas	FOLGA INCORRETA	→	(1) Folga da válvula incorreta (2) Sede da válvula gasta
FOLGA CORRETA			
↓			
7. Meça a compressão do cilindro	COMPRESSÃO BAIXA	→	(1) Válvula presa e aberta (2) Cilindro e pistão gastos (3) Vazamentos na junta do cabeçote (4) "Tempo" da válvula incorreto (5) Mecanismo de descompressão ajustado incorretamente.
NORMAL			
↓			
8. Verifique se o carburador está obstruído.	CARBURADOR OBSTRUÍDO	→	(1) Giclês obstruídos (2) Manutenção não executada no tempo correto.
CARBURADOR NORMAL			
↓			
9. Remova a vela de ignição	VELA SUJA OU QUEIMADA	→	(1) Manutenção não executada no tempo correto (2) Gama térmica incorreta
VELA NORMAL			

10. Verifique o nível de óleo e suas condições

ÓLEO SUJO OU NÍVEL INCORRETO →

- (1) Nível de óleo muito baixo
- (2) Nível de óleo muito alto
- (3) Óleo contaminado

NÍVEL DE ÓLEO CORRETO



11. Remova a tampa do cabeçote e verifique a lubrificação

LUBRIFICAÇÃO INSUFICIENTE →

- (1) Passagens de óleo obstruídas
- (2) Orifício de controle de óleo obstruído

LUBRIFICAÇÃO DAS VÁLVULAS CORRETA



12. Verifique a temperatura do motor.

SUPER-AQUECIMENTO →

- (1) Carbonização excessiva na câmara de combustão
- (2) Combustível de má qualidade
- (3) Embreagem patina
- (4) Mistura muito pobre

TEMPERATURA NORMAL



13. Acelere rapidamente ou ande em alta rotação.

MOTOR "BATE PINO" →

- (1) Cilindro e pistão gastos
- (2) Mistura muito pobre
- (3) Combustível de má qualidade
- (4) Carbonização excessiva na câmara de combustão
- (5) Ignição excessivamente adiantada. (unidade C.D.I. ou gerador de impulsos defeituosos)

MOTOR NÃO "BATE PINO"

MAU FUNCIONAMENTO EM BAIXA ROTAÇÃO

1. Verifique o ponto de ignição e a folga das válvulas

INCORRETO →

Causa Provável

- (1) Folga das válvulas incorreta
- (2) Ponto de ignição incorreto (unidade C.D.I. ou gerador de impulsos danificado)

NORMAL



2. Verifique a regulação do parafuso da mistura.

REGULAGEM INCORRETA →

- (1) Mistura muito pobre (desaperte o parafuso para ajustar)
- (2) Mistura muito rica (Aperte o parafuso para ajustar)

REGULAGEM CORRETA



3. Verifique se há entrada falsa de ar no coletor.

ENTRADA FALSA DE AR →

- (1) Anel de vedação do coletor danificado
- (2) Carburador solto

SEM ENTRADA FALSA DE AR



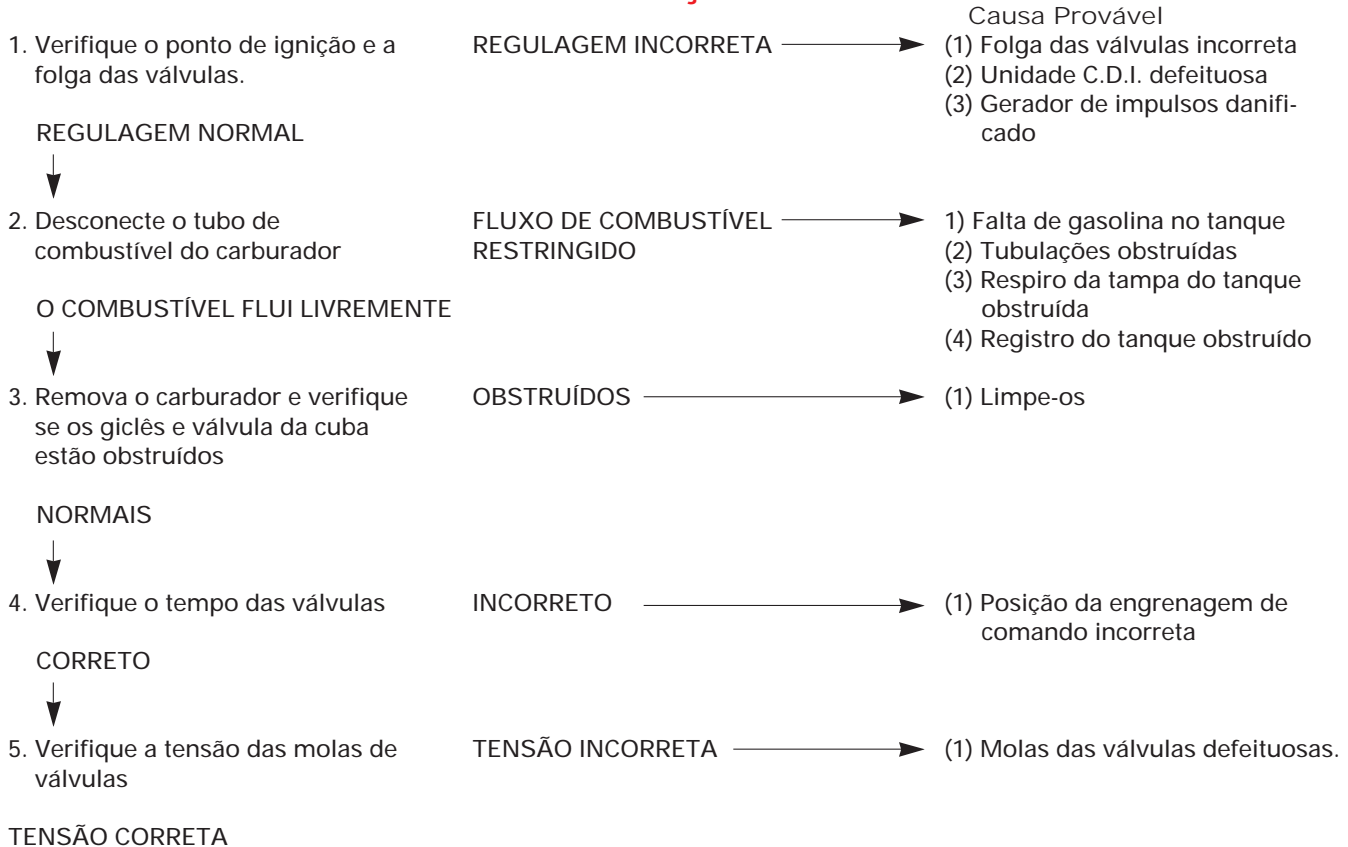
4. Retire a vela e faça o teste de faísca

FAÍSCA FRACA OU INTERMITENTE →

- (1) Vela carbonizada ou defeituosa
- (2) Unidade C.D.I. defeituosa
- (3) Alternador defeituoso
- (4) Bobina de ignição defeituosa
- (5) Gerador de impulsos danificado.

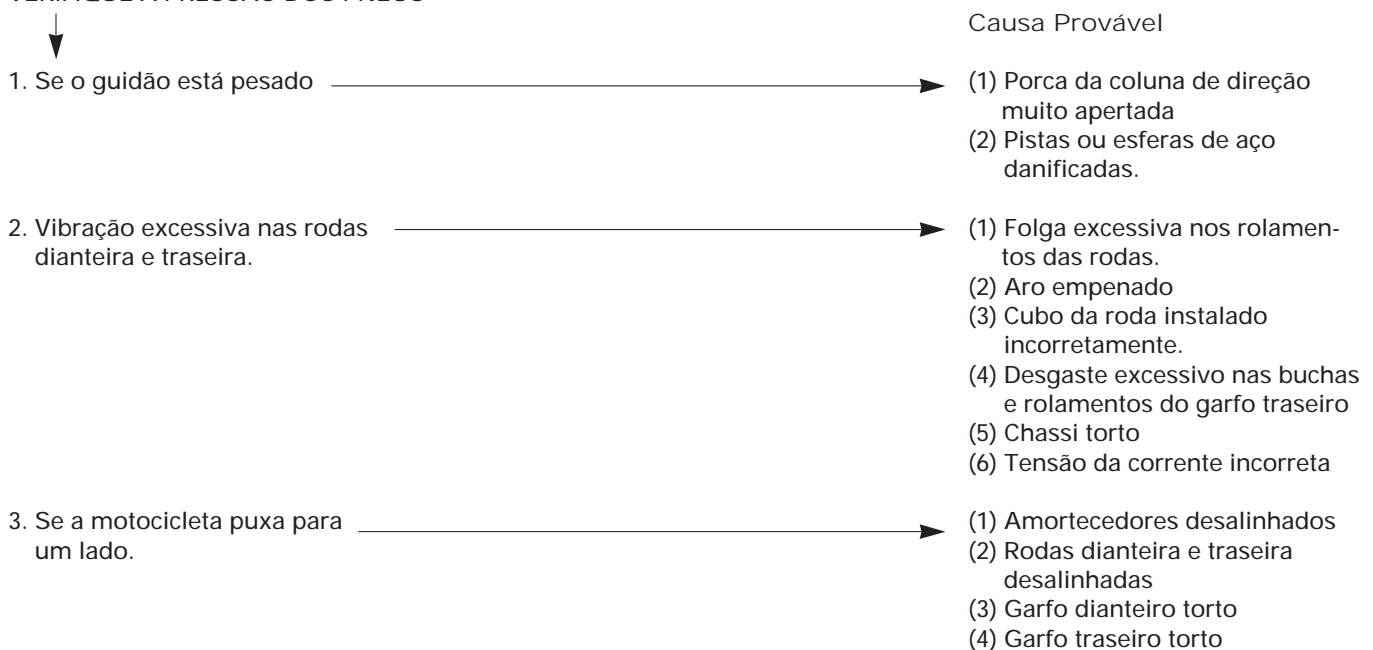
FAÍSCAS NORMAIS

MAU FUNCIONAMENTO EM ALTAS ROTAÇÕES



DIRIGIBILIDADE RUIM

VERIFIQUE A PRESSÃO DOS PNEUS



COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual contém todas as informações necessárias para a manutenção e reparos da **HONDA XL250R**.

Os capítulos de 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral enquanto que de 4 a 18 se referem a partes da motocicletas agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende nesta página e vire para a página 1 desse capítulo.

A maioria dos capítulos começam com o conjunto ou ilustração, informações e diagnose de defeitos para esse capítulo; as páginas seguintes detalham os procedimentos.

Se você não estiver familiarizado com a motocicleta, leia em primeiro lugar o capítulo 19 "CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS".

Se você não conseguir localizar qual a origem do defeito, verifique o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS" para uma ajuda adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorizar a impressão. A Honda Motor do Brasil se reserva o direito de alterar as características do veículo, a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA.
Depto. Assistência Técnica

ÍNDICE

	INFORMAÇÕES GERAIS	1.
	LUBRIFICAÇÃO	2.
	MANUTENÇÃO	3.
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4.
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	5.
	CABEÇOTE / VÁLVULAS	6.
	CILINDRO / PISTÃO	7.
	EMBREAGEM / BOMBA DE ÓLEO	8.
	ALTERNADOR / SELETOR DE MARCHAS	9.
	CARCAÇA DO MOTOR	10.
	ÁRVORE DE MANIVELAS / BALANCEIRO	11.
	TRANSMISSÃO	12.
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO / RODA DIANTEIRA / FREIO / SUSPENSÃO	13.
	RODA TRASEIRA / FREIO/ SUSPENSÃO	14.
	PÁRA-LAMA TRASEIRO / TUBO DE ESCAPAMENTO	15.
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	16.
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17.
	INTERRUPTORES / BUZINA / SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18.
	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	19.
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20.